

## Beschlussvorlage

## Vorlage Nr. XVI/127

Overath, den 14.01.2021

- öffentliche Sitzung  
 nichtöffentliche Sitzung

Berichtersteller:  
Müller, Hans Herbert

## Beratungsfolge

## Sitzungstermin

Ausschuss für Zukunft, Umwelt, Mobilität und Tourismus

08.06.2022

Bau- und Planungsausschuss

14.06.2022

## Antrag SPD-Fraktion: Umsetzung erster Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept

Finanzielle Auswirkungen?	ja
Geschäftsjahr	2022
Kostenart	
Kostenstelle/Projekt	
Gesamtansatz	0,00
Bedarf	0,00
Erträge	0,00
Jährliche Erträge	0,00
Kosten	6750,00
Jährliche Folgekosten	0,00
Bemerkungen	

---

## Beschlussvorschlag:

Die Ausführungen der Verwaltung werden zur Kenntnis genommen.  
Die Verwaltung wird mit der Umsetzung der befürwortenden Maßnahmen beauftragt.

## Sachdarstellung mit Stellungnahme zum Leitbild :

Die Verwaltung wurde beauftragt, die Maßnahmenbündel aus den Paketen Sofortmaßnahmen und Wegweisungssystem auf ihre Machbarkeit und Finanzierbarkeit zu prüfen, die Förderfähigkeit zu klären und soweit wie möglich mit der Umsetzung zu beginnen.

Die Erörterung und Bewertung der aufgeführten umfangreichen Maßnahmen bedingte einer aufwendigen örtlichen, gemeinsamen Prüfung von Straßenbaulastträger und Straßenverkehrsbehörde, unter Beteiligung der Kreispolizeibehörde, in jedem Einzelfall.

Auf Grundlage des in der Bachelorarbeit des Radverkehrskonzeptes für die Stadt Overath enthaltenden Maßnahmenkataloges im Ortskern Overath ergeben sich die nachfolgend aufgeführten und die in den weiteren Anlagen enthaltenden Einzelprüfungen:

### Maßnahmen S.1 bis S.4 (Anlage 1):

- Öffnung von Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung
- Sonstige Maßnahmen für den Radverkehr im Bereich des Overather Ortskerns

### Wegweisungssystem:

Auf Grundlage der in der Bachelorarbeit aufgeführten Maßnahmen und der hiermit einhergehenden neuen Streckenverbindungen basiert der hier enthaltende Vorschlag für ein Wegweisungssystem. Da dieses Wegweisungsnetz auf der Umsetzung aller aufgeführten Maßnahmen fußt, kann dieses erst nach deren abschließender Bewertung/Umsetzung verwirklicht werden.

### Fazit:

Die im Rahmen der Bachelorarbeit "Entwicklung eines Radverkehrskonzeptes für die Stadt Overath" aufgeführten Maßnahmen berücksichtigen in großen Teilen nicht die hier zwingend zu berücksichtigenden besonderen örtlichen Verhältnisse, wie etwa Topografie, Straßenbreiten, Sichtverhältnisse etc. Teils würde die Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen zu Unfallgefahren führen, welche es in jedem Fall zu vermeiden gilt.

In Vertretung  
Sassenhof

Erster Beigeordneter