

Beschlussvorlage

Vorlage Nr. XVI/819

Overath, den 03.01.2023

- öffentliche Sitzung
 nichtöffentliche Sitzung

Berichtersteller:
Funke, Markus

Beratungsfolge

Bau- und Planungsausschuss

Sitzungstermin

31.01.2023

Projektbeginn diverser Einzelmaßnahmen im Bereich Straßenbau Maßnahmenplan Straßen.NRW

Finanzielle Auswirkungen?	ja
Geschäftsjahr	2023
Kostenart	
Kostenstelle/Projekt	
Gesamtansatz	0,00
Bedarf	0,00
Erträge	0,00
Jährliche Erträge	0,00
Kosten	0,00
Jährliche Folgekosten	0,00
Bemerkungen	

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss beauftragt das Amt für Tiefbau und Grünflächen, die Einzelmaßnahmen sowie die erforderlichen Ausschreibungen und Vergaben vorbehaltlich der Zustimmung des Rechnungsprüfungsamtes - durchzuführen.

Das Amt für Tiefbau und Grünflächen stellt die im Jahre 2023 geplanten neu anzustoßenden Projekte seitens Straßen.NRW vor. Die verschiedenen Projekte sind im Rahmen von Verwaltungsvereinbarungen zwischen dem Landesbetrieb Straßen.NRW und der Stadt Overath vorgesehen. Im Rahmen der 4 „Planungsvereinbarungen“ für Rad.- und Gehwege entlang von verschiedenen Landstraßen werden die Planungsergebnisse der Maßnahmen im Detail im Bau- und Planungsausschuss zu einem späteren Zeitpunkt vorgestellt.

Die benötigten Mittel für die genannte Straßeninstandsetzungsmaßnahme an der L 136 sind im Haushalt 2023 eingestellt bzw. stehen zur Verfügung.

Maßnahmen-Steckbriefe:

<p>Verwaltungsvereinbarung: VB 1927</p> <p>Deckensanierung L 136 (Bensberger Straße) in der OD Heiligenhaus mit Anlage eines Rad.- Gehweges</p> <p>Straßeninstandsetzung</p> <p>Städtischer Kostenanteil (Straßenbau): 129.000 € Straßenbeleuchtung: 79.000 €</p> <p><i>Maßnahmenkurzbeschreibung:</i></p> <ul style="list-style-type: none">▶ Straßeninstandsetzungsmaßnahme L 136 (Bensberger Straße) durch den Straßenbaulastträger (Straßen.NRW) in der Ortslage Heiligenhaus▶ Änderung der Aufteilung des Straßenquerschnittes▶ Erstellung eines Rad.-Gehweges▶ Erneuerung der Straßenbeleuchtungsanlage und Umstellung auf LED-Technik▶ Baubeginn: Mai 2023, Bauzeit: 12 Monate▶ Vorstellung der Maßnahme in der Sitzung

<p>Vertragsnummer: 45-22-9031</p> <p>Erstellung eines Rad.-Gehweges entlang der L 84 zwischen Heiligenhaus und Kreuzhäuschen</p> <p>Planungsleistung</p> <p>Städtischer Kostenanteil: 0,00 €</p> <p><i>Maßnahmenkurzbeschreibung:</i></p> <ul style="list-style-type: none">▶ Planungsleistung für die Prüfung der Umsetzbarkeit eines Rad.- Gehweges entlang der L 84 (Hohkeppeler Straße) zwischen Heiligenhaus und Kreuzhäuschen▶ Lückenschluss im Radwegenetz zwischen der L 84 und der K 38

Vertragsnummer: 45-22-9032

Erstellung eines Rad.-Gehweges entlang der L 312 zwischen der B 484 (Kölner Straße) bis zur Ortslage Rittberg

Planungsleistung

Städtischer Kostenanteil: 0,00 €

Maßnahmenkurzbeschreibung:

- ▶ Planungsleistung für die Prüfung der Umsetzbarkeit und Instandsetzung des Rad.- Gehweges entlang der L 312 (Mucher Straße) zwischen der B 484 (Kölner Straße) und der Ortslage Rittberg
- ▶ Verlängerung des vorh. Rad.-Gehweges von der Mucher Straße Haus Nr. 25 bis zur Bushaltestelle Rittberg
- ▶ Überplanung der vorhandenen Bushaltestelle mit Fußgängerquerungshilfe im Bereich „An der Ringmauer/Alte Mucher Straße“
- ▶ Prüfung zur Optimierung einer beidseitigen Bushaltestelle „Rittberg“ mit Herstellung einer Fußgängerquerungshilfe

Vertragsnummer: 45-22-9033

Erstellung eines Rad.-Gehweges entlang der L 312 zwischen der Ortslage Rittberg bis zum KVP „An der Sonne“

Planungsleistung

Städtischer Kostenanteil: 0,00 €

Maßnahmenkurzbeschreibung:

- ▶ Planungsleistung für die Prüfung der Umsetzbarkeit eines Rad.- Gehweges entlang der L 312 (Mucher Straße) zwischen der Ortslage Rittberg und dem KVP „An der Sonne“
- ▶ Lückenschluss im Radwegenetz zwischen der B 484 und der L 360

Vertragsnummer: 45-22-9034

Erstellung eines Rad.-Gehweges entlang der L 360 in der Ortslage Lorkenhöhe

Planungsleistung

Städtischer Kostenanteil: 0,00 €

Maßnahmenkurzbeschreibung:

- ▶ Planungsleistung für die Prüfung der Umsetzbarkeit eines Rad.- Gehweges entlang der L 360 (Landwehr) in der Ortslage Lorkenhöhe
- ▶ Prüfung zur Optimierung einer beidseitigen Bushaltestelle „Lorkenhöhe“ mit Herstellung einer Fußgängerquerungshilfe
- ▶ Verlängerung des Radwegenetz entlang der L 360

In Vertretung

Thorsten Steinwartz
Erster Beigeordneter